

**LISTINO PREZZI MASSIMI**  
**concordato dalle Associazioni di impianti di conversione**  
**a GPL e METANO dei veicoli,**  
**quelle degli installatori e quelle degli artigiani riparatori d'auto**

	<i>Tipo di alimentazione</i>	<i>Importo IVA 22% INCLUSA</i>	<i>Importo IVA 22% ESCLUSA</i>
<b>GPL</b>	Auto a carburatori o ad iniezione	€ 811,30	€ 665,00 + IVA
	Impianto a controllo della carburazione	€ 1.220,00	€ 1.000,00 + IVA
	Impianto ad iniezione gassosa	€ 1.677,50	€ 1.375,00 + IVA
	Impianto ad iniezione sequenziale	€ 1.830,00	€ 1.500,00 + IVA

	<i>Tipo di alimentazione</i>	<i>Importo IVA 22% INCLUSA</i>	<i>Importo IVA 22% ESCLUSA</i>
<b>METANO</b>	Auto a carburatori o ad iniezione	€ 1.421,30	€ 1.165,00 + IVA
	Impianto a controllo della carburazione	€ 1.781,20	€ 1.460,00 + IVA
	Impianto ad iniezione gassosa	€ 2.336,30	€ 1.915,00 + IVA
	Impianto ad iniezione sequenziale	€ 2.440,00	€ 2.000,00 + IVA

<i>Eventuali extra da aggiungere</i>	<i>Importo IVA 22% INCLUSA</i>	<i>Importo IVA 22% ESCLUSA</i>
Serbatoi toroidali (GPL), speciali, alta capacità	€ 103,70	€ 85,00 + IVA
Indicatore di livello	€ 48,80	€ 40,00 + IVA
Variatore di fase (metano)	€ 103,70	€ 85,00 + IVA

<b>Collaudo e gestione amministrativa</b>	<b>€ 130,00</b>
---	-----------------

N.B.: Per autovetture particolari superiori a 4 cilindri, turbo, o con allestimenti speciali, il prezzo sarà concordato con l'installatore. Le Associazioni saranno disponibili per fornire informazioni sulle variazioni di prezzo a tutela del consumatore. Le differenze di prezzo sono dovute alle diversità tecnologiche degli impianti ed ai diversi tempi di installazione che questi richiedono.